



Raadsbrief

Datum: 16 februari 2022
Behandeld door: Ben Luinge
Zaak: 100613

Verzenddatum: 17 februari 2022
Mailadres: ben.luinge@midden-groningen.nl
Portefeuillehouder: Erik Drenth

Onderwerp: Terugkoppeling toezeggingen raadscommissie 4 juni 2020, telonderzoek Hoofdstraat Noordbroek

Geachte leden van de raad,

Met deze brief geven wij u een terugkoppeling van de toezeggingen van de wethouder aan de raadscommissie van 4 juni 2020, waarbij de wethouder onderstaande punten heeft toegezegd:

1. De wethouder zegt toe dat er een nader onderzoek zal worden gedaan naar de verkeersbewegingen in Noordbroek met een uitgebreide telling op meerdere momenten gedurende het jaar en de verschillende seizoenen.

4. De wethouder zegt toe dat er overleg zal plaatsvinden met Rijkswaterstaat, Provincie en de verschillende navigatiesystemen over mogelijkheden om deze weg uit niet noodzakelijke routes te halen en zo minder verkeersbewegingen in Noordbroek te krijgen.

De andere toezeggingen zijn bij andere teams in behandeling of afgehandeld.

Deze brief geeft in hoofdlijnen het resultaat weer.

De samengevatte conclusie van het verkeersonderzoek is: De intensiteit van de Hoofdstraat in Noordbroek heeft een waarde die ligt tussen 1.500 en 2.200 motorvoertuigen per etmaal in beide richtingen. Dit zijn normale waarden die te verwachten zijn voor het type en functie weg als de Hoofdstraat in Noordbroek. De nota verkeersonderzoek Hoofdstraat Noordbroek is aan deze brief toegevoegd.

Wij hebben contact gehad met Rijkswaterstaat, provincie en de verschillende navigatiebedrijven om deze weg uit niet noodzakelijke routes te halen.

Hiermee zijn beide toezeggingen voltooid.

Wij begrijpen dat de invloed van vrachtverkeer en landbouwverkeer in de Hoofdstraat waar woningen dicht op de weg dusdanig hoog is dat leefbaarheidsmaatregelen gewenst zijn. Aanvullend hebben wij in samenwerking met Rijkswaterstaat de doorgaande bewegwijzering "Slochteren" verwijderd, waarmee ruimte wordt geboden om de noodzakelijke route uit de routeplanners te

halen. Ook hebben wij besloten een inrijverbod in te stellen voor vrachtverkeer uitgezonderd bestemmingsverkeer. Hiermee verwachten we dat het aandeel doorgaand vrachtverkeer zal afnemen. Om dit te toetsen gaan wij over een geruime tijd opnieuw het aandeel vrachtverkeer monitoren.

Wij gaan over dit onderwerp in gesprek met de Dorps Advies Raad en onderzoeken nader de uitbreiding van de 30km/uur zone.

Wij gaan er van uit dat u hiermee voldoende bent geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Groningen

A. Hoogendoorn
Burgemeester

H.J.W. Mulder
Gemeentesecretaris

Bijlage: Nota verkeersonderzoek Hoofdstraat Noordbroek